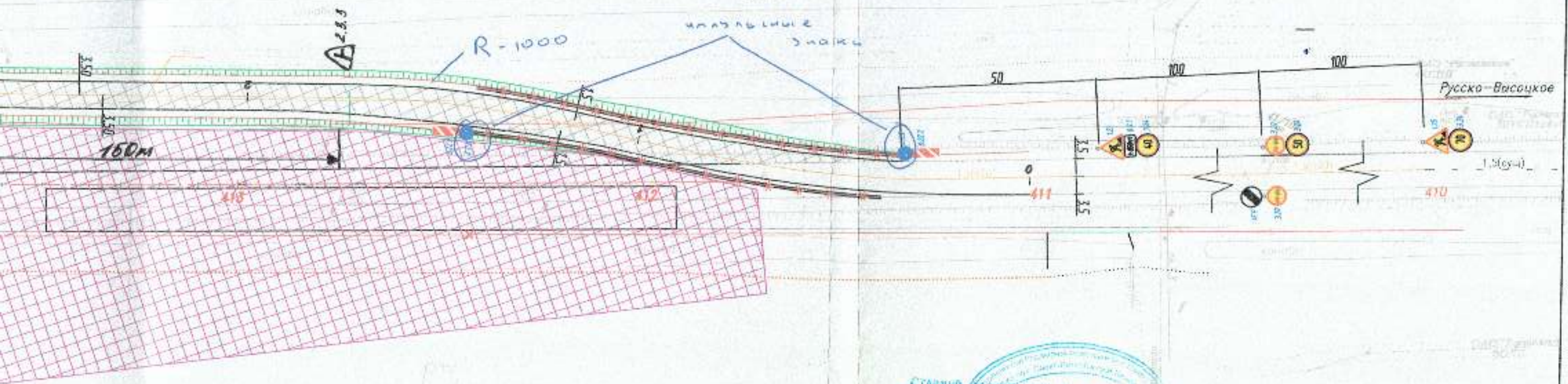


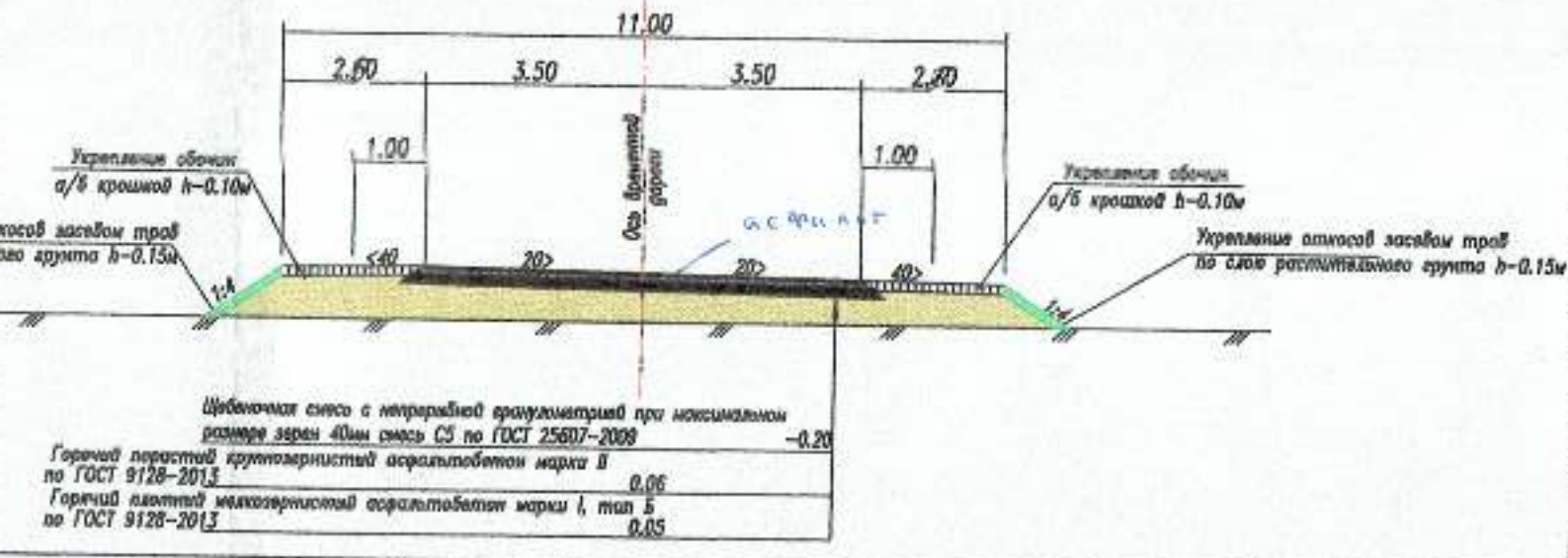
Согласовано:
ООО "Европейская столица"



Разработано:
Главный инженер



Типовой поперечный профиль
Тип 1 ПК0+00 - ПК4+00, ПК5+00 - ПК8+13

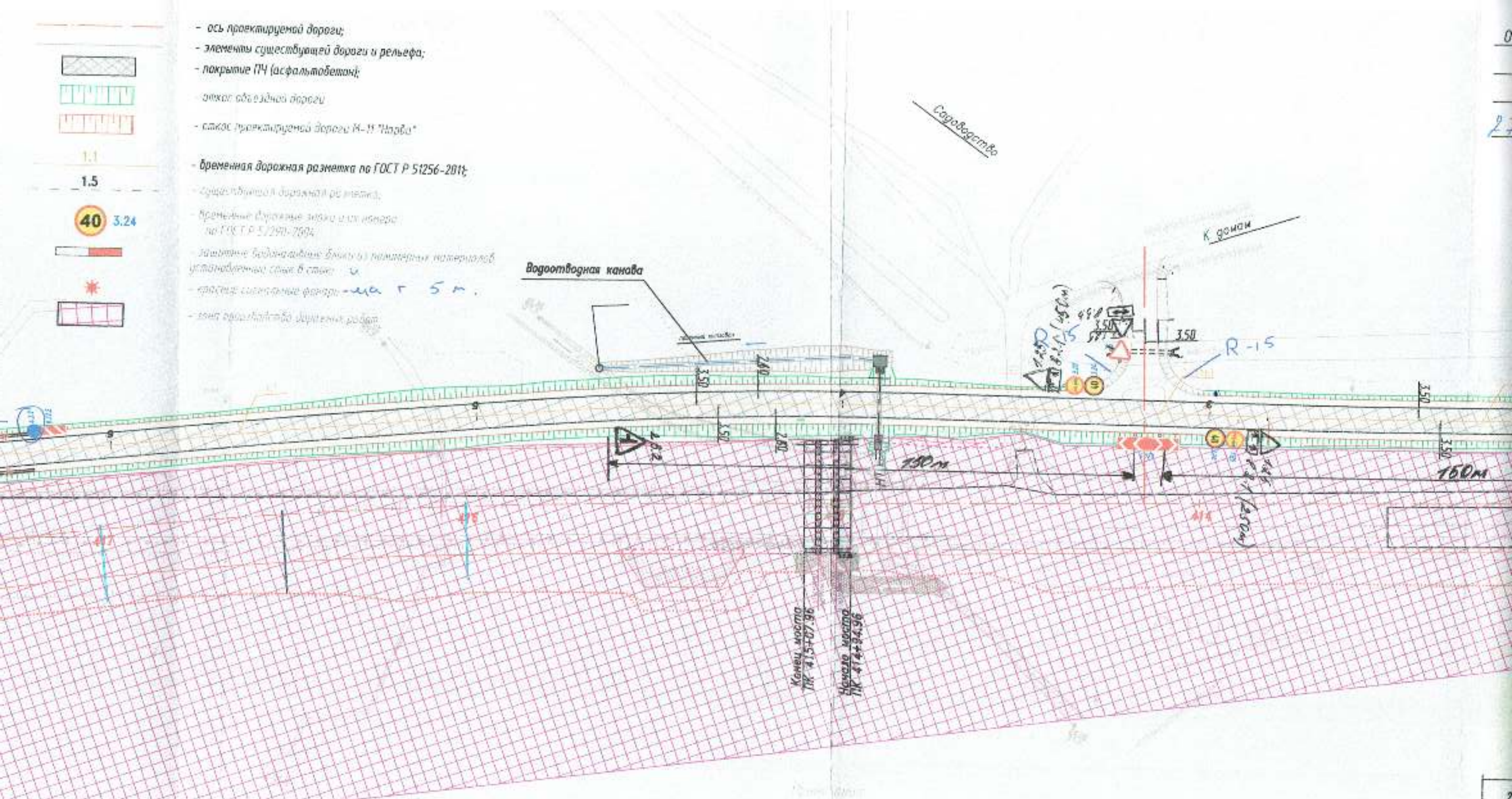


СТАРШИЙ КОМПЬЮТЕРЩИК В. ОТДЕЛА
УГИБДД ГУ МВД РОССИИ ПО
САНКТ-ПЕТЕРБУРГУ И ЛЕН. ОБЛАСТИ
МАЙОР ПОЯВИН АФАНАСИЙ В.В.
10.05.2018

128.01uc/14-194-11-ТСП-1.1-2								
Реконструкция участков автомобильной дороги М-11 "Нарва" от С.-Петербурга до границы с Эстонской Республикой (по Таллин). Реконструкция автомобильной дороги А-180 "Нарва" С.-Петербурга-граница с Эстонской Республикой на участке км 31+440 - км 54+365						Стадия	Лист	Листов
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Р		1
Разработал	Захарова				04.18			
Проверил	Кожакин				04.18			
Н.контроль	Осадчук				04.18			
ГИП	Дибисенко				04.18			
План расстановки ТСОДД на участке временного переключения движения на ПК 411-ПК 419								



- ось проектируемой дороги;
- элементы существующей дороги и рельефа;
- покрытие ПЧ (асфальтобетон);
- откос обочины дороги
- класс проектируемой дороги Н-Н "Нарва"
- временная дорожная разметка по ГОСТ Р 51256-2011;
- существующая дорожная разметка;
- временные дорожные знаки и их номера по ГОСТ Р 52290-2004
- защитные борта на обочинах б/к с размерами материалов установленными в спецификации
- красная сигнальная фарага - шаг 5 м.
- зона аварийной остановки



1. Сметы на проектирование, строительство и эксплуатацию объектов дорожного строительства на территории Республики Беларусь, осуществляемые в соответствии с законодательством Республики Беларусь, являются объектами государственной собственности Республики Беларусь.

2. Проектная документация на объекты дорожного строительства, финансируемые из государственного бюджета Республики Беларусь, должна быть разработана в соответствии с требованиями законодательства Республики Беларусь.

3. Проектная документация на объекты дорожного строительства, финансируемые из внебюджетных источников, должна быть разработана в соответствии с требованиями законодательства Республики Беларусь.

4. Проектная документация на объекты дорожного строительства, финансируемые из государственного бюджета Республики Беларусь, должна быть разработана в соответствии с требованиями законодательства Республики Беларусь.

5. Проектная документация на объекты дорожного строительства, финансируемые из внебюджетных источников, должна быть разработана в соответствии с требованиями законодательства Республики Беларусь.

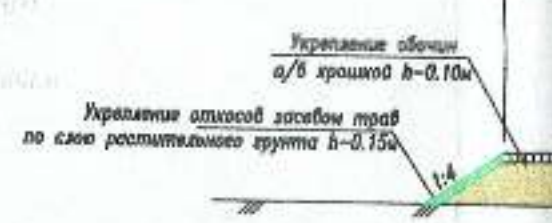
6. Проектная документация на объекты дорожного строительства, финансируемые из государственного бюджета Республики Беларусь, должна быть разработана в соответствии с требованиями законодательства Республики Беларусь.

7. Проектная документация на объекты дорожного строительства, финансируемые из внебюджетных источников, должна быть разработана в соответствии с требованиями законодательства Республики Беларусь.

8. Проектная документация на объекты дорожного строительства, финансируемые из государственного бюджета Республики Беларусь, должна быть разработана в соответствии с требованиями законодательства Республики Беларусь.

9. Проектная документация на объекты дорожного строительства, финансируемые из внебюджетных источников, должна быть разработана в соответствии с требованиями законодательства Республики Беларусь.

10. Проектная документация на объекты дорожного строительства, финансируемые из государственного бюджета Республики Беларусь, должна быть разработана в соответствии с требованиями законодательства Республики Беларусь.



Щебнистая смесь размера зерна 40
 Горный пористый крупнозернистый по ГОСТ 9128-2013
 Горный плотный мелкозернистый по ГОСТ 9128-2013

