

**Примечания:**

1. Схема организации движения и ограждение места производства работ разработана на основании ОДМ 218.6.019-2016 "Рекомендации по организации движения и ограждению мест производства дорожных работ", методических рекомендаций, согласованных Департаментом ОБДД МВД России 19.02.2009 г. письмом № 13/6-1029 "Организация движения и ограждение мест производства дорожных работ", ТРТС 014/2011.
2. Все применяемые знаки III типоразмера.
3. Ответственность за соблюдение требований ОДМ 218.6.019-2016 и утвержденных схем организации движения возлагается на руководителя подрядной организации и на лиц непосредственно руководящих строительными работами.
4. Экземпляр согласованной схемы должен находиться на руках у непосредственного производителя работ, отвечающего за безопасность дорожного движения на данном участке дороги.
5. Знаки должны строго соответствовать требованиям ГОСТ Р 52290-2004 "Знаки дорожные. Общие технические требования.", ТРТС 014/2011.
6. Установку дорожных знаков, средств ограждения выполнить в соответствии с ОДМ 218.6.019-2016 и ГОСТ Р 52289-2004 "Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств".
7. Постоянные ТСОДД, кроме дорожной разметки, противоречащие временным должны быть зачехлены, а после завершения работ и снятия временных ТСОДД - расчехлены.
8. Перед началом работ проинформировать ОРН#4 ДПС ГИБДД (согласно п.п. 4.4.2.1. ОДМ 218.6.019-2016) в части движения дор. техники вне зоны пр-ва работ.
9. Режим работы выбирать согласно требованиям ФКУ УПРДОР «СЕВЕРО-ЗАПАД».
10. Наличие временных ТСОДД обеспечить до конца производства работ.
11. Ответственный за пр-во работ должен находиться на участке.
12. Допуск отклонения ТСОДД в поперечном профиле - 0,1 м, для остальных случаев - 1.0 м.
13. Схема разработана согласно регламенту утвержденным приказом ФКУ УПРДОР "СЕВЕРО-ЗАПАД" №96 от 10.05.17

Утверждено:



Согласовано:

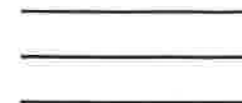
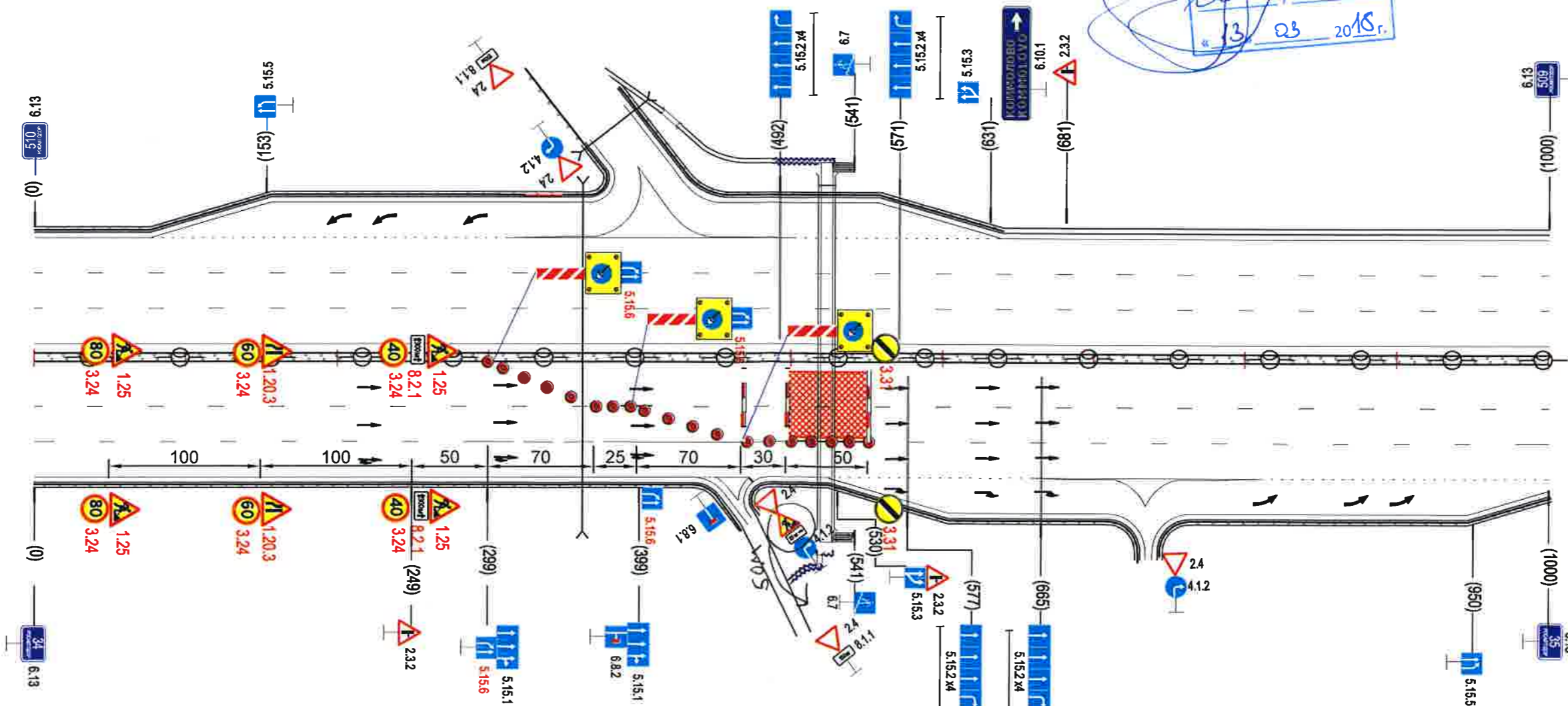


Схема организации движения в местах краткосрочных работ по ремонту водопроводных лотков на пролетном строении км 34+530 вне населенного пункта этап 2

Заказчик: ФКУ УПРДОР «СЕВЕРО-ЗАПАД»  
Организация выполняющая работы: "АО "ВАД"  
Основания для производства работ: ГК на строительство а/д между ФКУ "Севзапуправтдор" и ЗАО "ВАД" № 2-У/14/102404 от 03 февраля 2014г.  
Наименование объекта: А/д Р-23 Санкт-Петербург - Псков - Пустошка - Невель до границы с Республикой Беларусь.  
Сроки исполнения работ: 15.03.2018 - 29.03.2018  
Составитель схем: рук. группы Семенов Б.А. тел. 8 (911) 963-5974  
Ответственный за пр-во работ: нач. уч-ка Коржов Н.А. тел. 923-3262

**Условные обозначения:**

- 1.25 -временный знак на временной стойке по ГОСТ 52289-2004
- импульсный дорожный знак
- зона производства работ
- водонепроницаемые ограждения устанавливаемые встык
- конус дорожный



**Примечания:**

1. Схема организации движения и ограждение места производства работ разработана на основании ОДМ 218.6.019-2016 "Рекомендации по организации движения и ограждению мест производства дорожных работ", методических рекомендаций, согласованных Департаментом ОБДД МВД России 19.02.2009 г. письмом № 13/6-1029 "Организация движения и ограждение мест производства дорожных работ", ТРТС 014/2011.
2. Все применяемые знаки III типоразмера.
3. Ответственность за соблюдение требований ОДМ 218.6.019-2016 и утвержденных схем организации движения возлагается на руководителя подрядной организации и на лиц непосредственно руководящих строительными работами.
4. Экземпляр согласованной схемы должен находиться на руках у непосредственного производителя работ, отвечающего за безопасность дорожного движения на данном участке дороги.
5. Знаки должны строго соответствовать требованиям ГОСТ Р 52290-2004 "Знаки дорожные. Общие технические требования.", ТРТС 014/2011.
6. Установку дорожных знаков, средств ограждения выполнить в соответствии с ОДМ 218.6.019-2016 и ГОСТ Р 52289-2004 "Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств".
7. Постоянные ТСОДД, кроме дорожной разметки, противоречащие временным должны быть зачехлены, а после завершения работ и снятия временных ТСОДД - расчехлены.
8. Перед началом работ проинформировать ОР№4 ДПС ГИБДД (согласно п.п. 4.4.2.1. ОДМ 218.6.019-2016) в части движения дор. техники вне зоны пр-ва работ.
9. Режим работы выбирать согласно требованиям ФКУ УПРДОР «СЕВЕРО-ЗАПАД».
10. Наличие временных ТСОДД обеспечить до конца производства работ.
11. Ответственный за пр-во работ должен находиться на участке.
12. Допуск отклонения ТСОДД в поперечном профиле - 0,1 м, для остальных случаев - 1.0 м.
13. Схема разработана согласно регламенту утвержденным приказом ФКУ УПРДОР "СЕВЕРО-ЗАПАД" №96 от 10.05.17

Утверждено:



Согласовано:

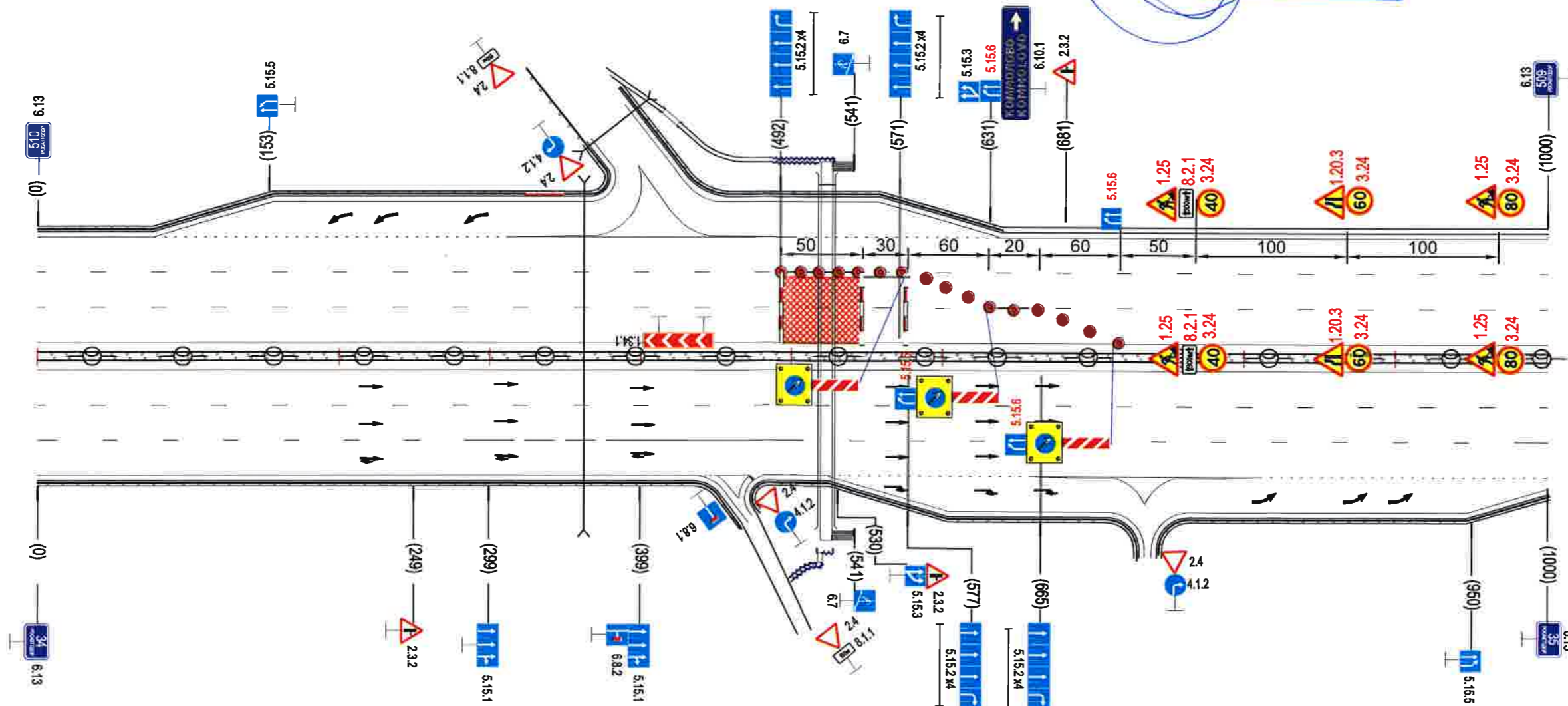


Схема организации движения в местах краткосрочных работ по РЕМОНТУ водоотводных лотков на пролетном строении км 34+530 вне населенного пункта этап 1

Заказчик: ФКУ УПРДОР «СЕВЕРО-ЗАПАД»  
Организация выполняющая работы: "АО "ВАД"  
Основания для производства работ: ГК на строительство а/д между ФКУ "Севзапуправтодор" и ЗАО "ВАД" № 2-9/14/102404 от 03 февраля 2014г.  
Наименование объекта: А/д Р-23 Санкт-Петербург - Псков - Пустошка - Невель до границы с Республикой Беларусь.  
Сроки исполнения работ: 15.03.2018 - 29.03.2018  
Составитель схем: рук. группы Семенов Б.А. тел. 8 (911) 963-5974  
Ответственный за пр-во работ: нач. уч-ка Коржов Н.А. тел. 923-3262

**Условные обозначения:**

- 1.25 -временный знак на временной стойке по ГОСТ 52289-2004
- импульсный дорожный знак
- зона производства работ
- водоналивные ограждения устанавливаемые встык
- конус дорожный



Рассмотрено:  
Иванов М.Е.  
«13» 03 2018г.