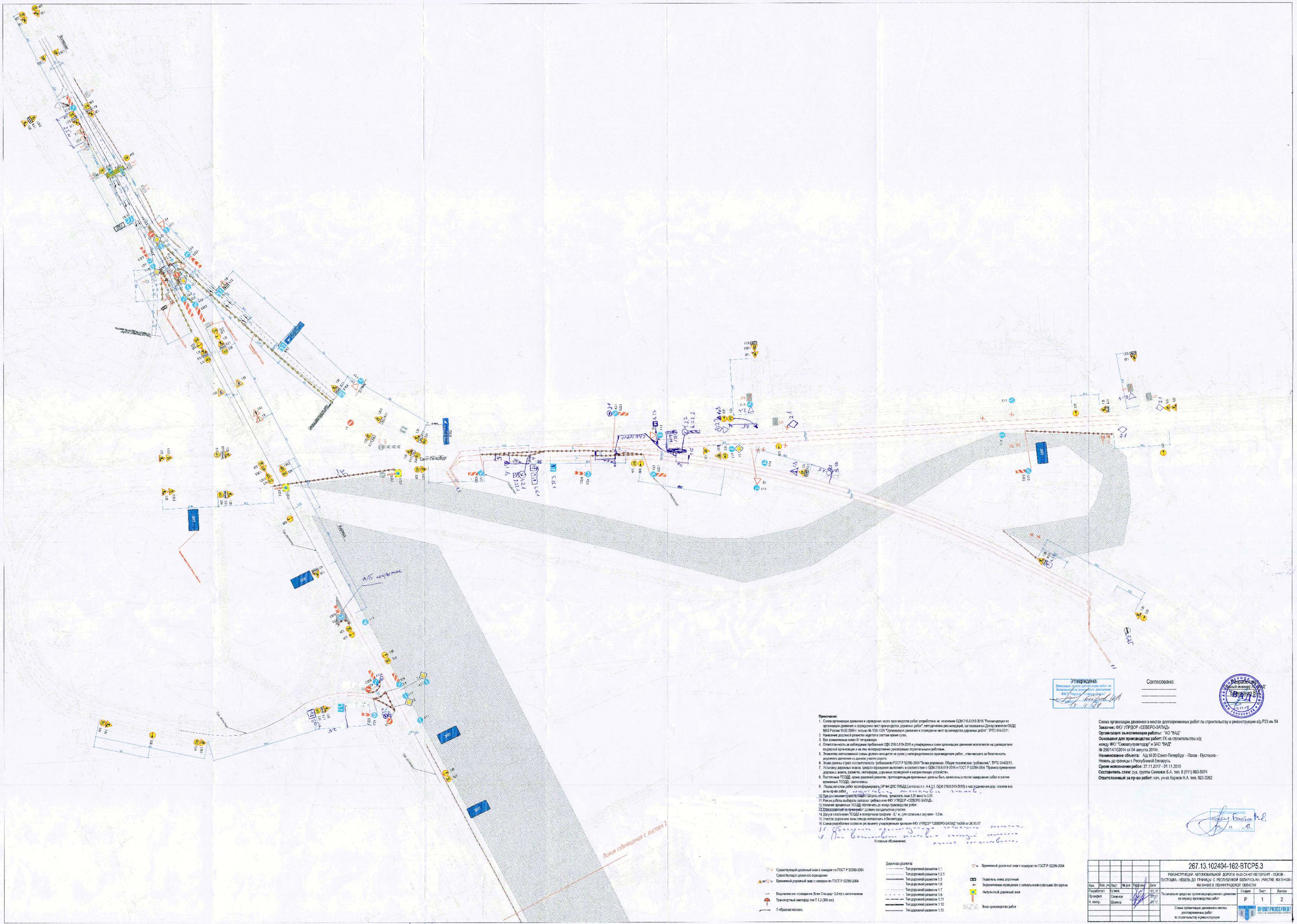

Утверждено:
Начальник отдела организации работ по безопасности дорожного движения
ФКУ "Упрдор "Северо-Запад"
_____ Е.А. Кузнецов
15.11.17

Согласовано:
_____
_____
_____

Разработал:
Главный инженер проекта ЗАО "ВАД"
_____ Г.Ю. Семенов

Примечания:
1. Схема организации движения и ограждение места производства работ разработаны на основании ОДМ 218.6.019-2016 "Рекомендации по организации движения и ограждению мест производства дорожных работ", методических рекомендаций, согласованных Департаментом ОБДД МВД России 19.02.2999 г. письмо № 13/6-1326 "Организация движения и ограждение мест производства дорожных работ". ТРТС 014/2011.
2. Нанесение дорожной разметки ведется в светлое время суток.
3. Все понижающие знаки II типоразмера.
4. Ответственность за соблюдение требований ОДМ 218.6.019-2016 и утвержденных схем организации движения возлагается на руководителя подрядной организации и на лиц непосредственно руководящих строительными работами.
5. Экземпляр согласованной схемы должен находится на руках у непосредственного производителя работ , ответственного за безопасность дорожного движения на данном участке дороги.
6. Знаки должны строго соответствовать требованиям ГОСТ Р 52289-2004 "Знаки дорожные. Общие технические требования.", ТРТС 014/2011.
7. Установку дорожных знаков, средств ограждения выполнять в соответствии с ОДМ 218.6.019-2016 и ГОСТ Р 52289-2004 "Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».
8. Постоянные ТСОДД, кроме дорожной разметки, противоречащие временным должны быть закрыты или сняты после завершения работ и сняты временные ТСОДД - закрыты.
9. Перед началом работ организовать ОРЧН ДПС ГИБДД (согласно п.п. 4.4.2,1. ОДМ 218.6.019-2016) в части уведомления дор. техники вне зоны прав работ.
10. При согласовании существующего барьерного ограж. применять знак 1.22 вместо 3.31.
11. Режим работы выбирать согласно требованиям ФКУ УПРДОР «СЕВЕРО-ЗАПАД».
12. Наличие временных ТСОДД обеспечить до конца производства робот.
13. Ответственный за производство должен находиться на участке.
14. Допуск отклонения ТСОДД в вертикальной плоскости - 0,1 м, для остальных случаев - 1,0 м.
15. Участок дороги вне зоны отвода полагается в Ленгосдор
16. Схема разработана согласно регламенту утвержденным приказом ФКУ УПРДОР "СЕВЕРО-ЗАПАД" №300 от 26.10.17

Условные обозначения:

- Существующий дорожный знак с номером по ГОСТ Р 52289-2004
- Существующее дорожное ограждение
- Временный дорожный знак с номером по ГОСТ Р 52289-2004
- Водосливное ограждение (Блок Стад-дарт 2,0 м) с автолюмением
- Транспортный светофор тип Т.1.3 (300 мм)
- Гибкая консоль

Дорожная разметка:
- Тип дорожной разметки 1.1
- Тип дорожной разметки 1.2.1
- Тип дорожной разметки 1.3
- Тип дорожной разметки 1.6
- Тип дорожной разметки 1.7
- Тип дорожной разметки 1.8
- Тип дорожной разметки 1.11
- Тип дорожной разметки 1.12
- Тип дорожной разметки 1.13

- Временный дорожный знак с номером по ГОСТ Р 52289-2004
- Указатель схемы дорожный
- Ограничительное ограждение с сигнальными красными фонарями
- Импульсный дорожный знак
- Зона производства работ

Схема организации движения в местах долговременных работ по строительству и реконструкции а/д Р23 км 54
Заказчик: ФКУ УПРДОР «СЕВЕРО-ЗАПАД»
Организация выполняющая работы: "ЗАО "ВАД"
Основание для производства работ: ГК на строительство а/д между ФКУ "Севавтупрадор" и ЗАО "ВАД" № 2987/14/102014 от 04 августа 2014г.
Наименование объекта: Ад М-20 Санкт-Петербург - Псков - Пустошка - Невель до границы с Республикой Беларусь
Сроки исполнения работ: 27.11.2017 - 01.11.2018
Составитель схем: рук. группы Семенов В.А. тел. 8 (911) 963-5974
Ответственный за пр-во работ: нач. уч-ка Корков Н.А. тел. 923-3262

Согласовано:
_____ М.Р.

								267.13.102404-162-ВТСР5.3	
								РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ М-20 САНКТ-ПЕТЕРБУРГ - ПСКОВ - ПУСТОШКА - НЕВЕЛЬ ДО ГРАНИЦЫ С РЕСПУБЛИКОЙ БЕЛАРУСЬ НА УЧАСТКЕ КМ 31+000 - КМ 54+000 В ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ	
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата				
Разработал		Кутева			01.17	Технические средства организации дорожного движения на период производства работ	Стадия	Лист	Листов
Проверил		Семенов			01.17		Р	1	2
Н. контр.		Шамина			01.17	Схема организации движения в местах долговременных работ по строительству и реконструкции	ПРОМТРАНСПРОЕКТ		