



Примечания:

1. Схема организации движения и ограждение места производства работ разработана на основании ОДМ 218.6.019-2016 "Рекомендации по организации движения и ограждению мест производства дорожных работ", методических рекомендаций, согласованных Департаментом ОБДД МВД России 19.02.2009 г. письмо № 13/Б-1029 "Организация движения и ограждение мест производства дорожных работ", ТРТС 014/2011.
2. Нанесение дорожной разметки ведется в светлое время суток.
3. Все применяемые знаки III типа размера.
4. Ответственность за соблюдение требований ОДМ 218.6.019-2016 и утвержденных схем организации движения возлагается на руководителя подрядной организации и на лиц непосредственно руководящих строительными работами.
5. Экземпляр согласованной схемы должен находиться на руках у непосредственного производителя работ, отвечающего за безопасность дорожного движения на данном участке дороги.
6. Знаки должны строго соответствовать требованиям ГОСТ Р 52289-2004 "Знаки дорожные. Общие технические требования", ТРТС 014/2011.
7. Установку дорожных знаков, средств ограждения выполнять в соответствии с ОДМ 218.6.019-2016 и ГОСТ Р 52289-2004 "Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств".
8. Постоянные ТСОДД, кроме дорожной разметки, противоречащие временным должны быть зачехлены, а после завершения работ и снятия временных ТСОДД - расчехлены.
9. Перед началом работ проинформировать ОРН/4 ДПС ГИБДД (согласно п.п. 4.4.2.1. ОДМ 218.6.019-2016) в части движения доп. техники вне зоны пр-ва работ.
10. При сохранении существующего запрета обгона, применять знак 3.25 вместо 3.31.
11. Режим работы выбирать согласно требованиям ФКУ УПРДОР «СЕВЕРО-ЗАПАД» (письмо №2166 от 18.05.2017).
12. Нельзя временных ТСОДД обеспечить до конца производства работ.
13. Ответственный за пр-во работ должен находиться на участке.
14. Допуск отклонения ТСОДД в поперечном профиле - 0,1 м, для остальных случаев - 1,0 м.
15. Участок дороги вне зоны отвода согласовать в Ленветдор

Условные обозначения:

- Временный дорожный знак с номером по ГОСТ Р 52289-2004
- Водонепроницаемый знак дорожный
- Водонепроницаемое ограждение с сигнальными красными фонарями
- Мгновенный дорожный знак
- Зона производства работ
- Временная дорожная разметка
- *не согласован*

Утверждено:

Согласовано:

УТВЕРЖДАЮ
 Начальник отдела организации работ по безопасности дорожного движения
 ФКУ УПРДОР «Северо-Запад»
[Signature]
 12.10.17

Разработано
 Главный инженер АО "ВАД"
 Борисенко В.А.
[Signature]
 12.10.17

Схема организации движения в местах долговременных работ по строительству и реконструкции местного проезда ТР1 на ПК0+00 - ПК3+00

Заказчик: ФКУ УПРДОР «СЕВЕРО-ЗАПАД»
 Организация выполняющая работы: "АО "ВАД"
 Основания для производства работ: ГК на строительство а/д между ФКУ "Севзапуправтодор" и ЗАО "ВАД" № 268/14/102014 от 04 августа 2014г.
 Наименование объекта: А/д М-20 Санкт-Петербург - Псков - Пустошка - Невель до границы с Республикой Беларусь до Петрозаводска.
 Сроки исполнения работ: 18.10.2017 - 31.10.2017
 Составитель схем: рук. группы Семенов Б.А. тел. 8 (911) 963-6974
 Ответственный за пр-во работ: нач. участка Коржов Н.А. тел. 923-3282

Рассмотрено:
[Signature]
 12.10.17

Сроки исполнения работ продлены до 30.11.17

267.13.102404-162-ВТСР5.3					
РЕКОНСТРУКЦИИ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ М-20 САНКТ-ПЕТЕРБУРГ - ПСКОВ - ПУСТОШКА - НЕВЕЛЬ ДО ГРАНИЦЫ С РЕСПУБЛИКОЙ БЕЛАРУСЬ НА УЧАСТКЕ КМ 31+000 - КМ 54+000 В ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ					
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Разработал				<i>[Signature]</i>	10.17
Проверил	Семенов			<i>[Signature]</i>	10.17
Н. контр.	Шанина			<i>[Signature]</i>	10.17
Технические средства организации дорожного движения на период производства работ				Стадия	Лист
Схема организации движения в местах долговременных работ по строительству и реконструкции				Р	1
				Листов	-

