



Примечания:

1. Схема организации движения и ограждение места производства работ разработана на основании ОДМ 218.6.019-2016 "Рекомендации по организации движения и ограждению мест производства дорожных работ", методических рекомендаций, согласованных Департаментом ОБДД МВД России 19.02.2009 г. письмом № 13/6-1029 "Организация движения и ограждение мест производства дорожных работ", ТРТС 014/2011.
2. Нанесение дорожной разметки ведется в светлое время суток.
3. Все применяемые знаки III типоразмера.
4. Ответственность за соблюдение требований ОДМ 218.6.019-2016 и утвержденных схем организации движения возлагается на руководителя подрядной организации и на лиц непосредственно руководящих строительными работами.
5. Экземпляр согласованной схемы должен находиться на руках у непосредственного производителя работ, отвечающего за безопасность дорожного движения на данном участке дороги.
6. Знаки должны строго соответствовать требованиям ГОСТ Р 52290-2004 "Знаки дорожные. Общие технические требования.", ТРТС 014/2011.
7. Установку дорожных знаков, средств ограждения выполнить в соответствии с ОДМ 218.6.019-2016 и ГОСТ Р 52289-2004 "Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств".
8. Постоянные ТСОДД, кроме дорожной разметки, противоречащие временным должны быть зачехлены, а после завершения работ и снятия временных ТСОДД - расчехлены.
9. Перед началом работ проинформировать ОР№4 ДПС ГИБДД (согласно п.п. 4.4.2.1. ОДМ 218.6.019-2016) в части движения дор. техники вне зоны пр-во работ.
10. При сохранении существующего запрета обгона, применять знак 3.25 вместо 3.31.
11. Режим работы выбирать согласно требованиям ФКУ УПРДОР «СЕВЕРО-ЗАПАД».
12. Наличие временных ТСОДД обеспечить до конца производства работ.
13. Ответственный за пр-во работ должен находиться на участке.
14. Допуск отклонения ТСОДД в поперечном профиле - 0,1 м, для остальных случаев - 1,0 м.
15. Участок дороги вне зоны отвода согласовать в Ленавтодор
16. Схема разработана согласно регламенту утвержденным приказом ФКУ УПРДОР "СЕВЕРО-ЗАПАД" №390 от 26.10.17

Утверждено:

УТВЕРЖДАЮ
Начальник отдела организации работ по безопасности дорожного движения
ФКУ Упрдор «Северо-Запад»
А.А. Коржов
23.11.2017

Согласовано:



Схема организации движения в местах долгосрочных работ по укреплению обочины на съезде развязки а/д А121 с а/д Р23
Заказчик: ФКУ УПРДОР «СЕВЕРО-ЗАПАД»
Организация выполняющая работы: "АО "ВАД"
Основания для производства работ: ГК на строительство а/д между ФКУ "Севзапуправтдор" и ЗАО "ВАД" № 268/14/102014 от 04 августа 2014г.
Наименование объекта: А/д М-20 Санкт-Петербург - Псков - Пустошка - Невель до границы с Республикой Беларусь.
Сроки исполнения работ: 23.11.2017 - 08.12.2017
Составитель схем: рук. группы Семенов Б.А. тел. 8 (911) 963-5974
Ответственный за пр-во работ: нач. уч-ка Коржов Н.А. тел. 923-3262

Рассмотрено:
А.А. Коржов
23.11.2017

Условные обозначения:

- 24 Существующий дорожный знак с номером по ГОСТ Р 52289-2004
- Временный дорожный знак с номером по ГОСТ Р 52289-2004
- Указатель знака дорожный
- Водоналивное ограждение с сигнальными красными фонарями
- Импульсный дорожный знак
- Зона производства работ

267.13.102404-162-ВТСР5.3							
РЕКОНСТРУКЦИИ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ М-20 САНКТ-ПЕТЕРБУРГ - ПСКОВ - ПУСТОШКА - НЕВЕЛЬ ДО ГРАНИЦЫ С РЕСПУБЛИКОЙ БЕЛАРУСЬ НА УЧАСТКЕ КМ 31+000 - КМ 54+000 В ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ							
Изм.	Коп. уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата		
		Кулиев			01.17.		
Проверил	Семенов				01.17.		
Н. контр.	Шанина				01.17.		
Технические средства организациидорожного движения на период производства работ					Стадия	Лист	Листов
					Р	-	1
Схема организации движения в местах долговременных работ по строительству и реконструкции							