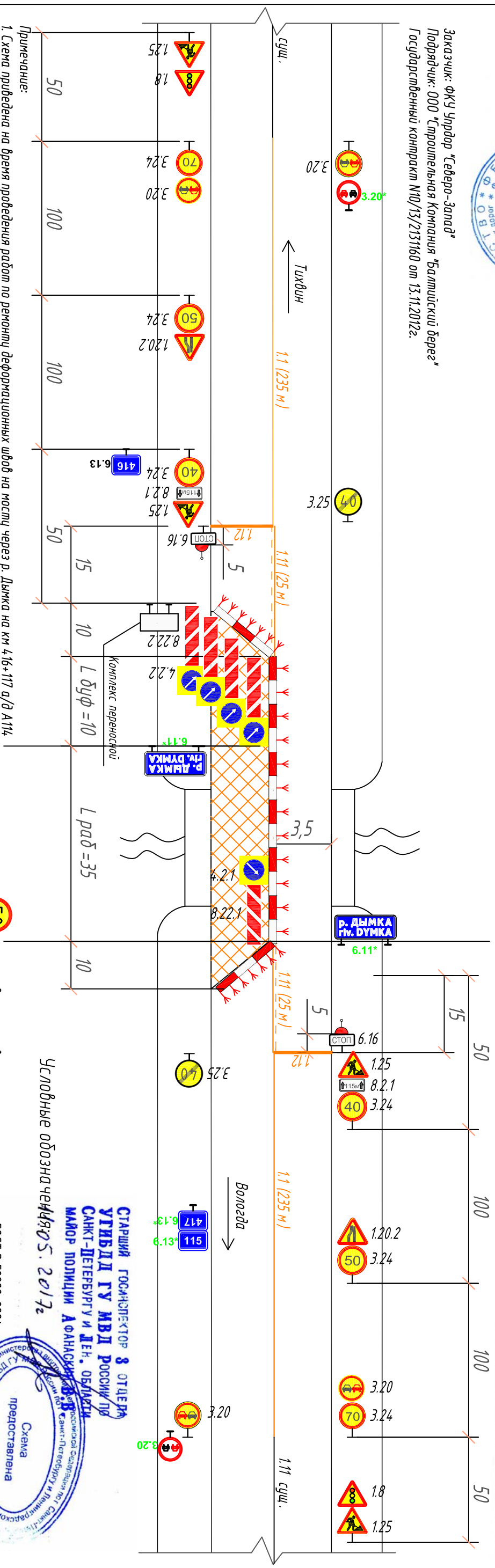




Схема ТСОДД на время проведения долговременных работ вне населенного пункта на объекте:
 Мост через реку Дымка на км 4.16+117 а/д А-114 Вологда-Тухвино-а/д
 Р-21 "Кола", Ленинградская область

"СОГЛАСОВАНО"
 Главный инженер
 ООО "Строительная Компания
 "Балтийский берег"
 Ю.А. Давыдов
 2017г.

Заказчик: ФКУ Упрдор "Северо-Запад"
 Подрядчик: ООО "Строительная Компания "Балтийский берег"
 Государственный контракт №10/13/2131160 от 13.11.2012г.



Условные обозначения: 05. 2017г

- временные дорожные знаки и их номера по ГОСТ Р 52282-2004;
- временная дорожная разметка
- существующая дорожная разметка
- красные сигнальные фонеры
- ограждение зоны производства работ из водоналивных блоков
- светфор дорожный по ГОСТ Р 52282-2004
- зона производства работ
- комплекс переносной



Рассмотрено:
 14/04/2017 г.

- Примечание:
1. Схема приведена на время проведения работ по ремонту деформационных швов на мосту через р. Дымка на км 4.16+117 а/д А114. Вологда - Тухвино-а/д Р-21 "Кола", Ленинградская область. 1 этап.
 - По 2 этапу (на другой стороне движения), временные дорожные знаки устанавливаются зеркально.
 - Работы производятся круглогодично, расстановка временных ТСОДД принята с учетом расположения объекта вне населенного пункта.
 2. Расстановка временных дорожных знаков, ограждающих, направляющих и сигнальных устройств, и их тип, приняты в соответствии с ГОСТ Р 52289-2004 - "Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждающих и направляющих устройств", 2005г.
 3. Номер дорожных знаков и разметки на схеме - по ГОСТ Р 52289-2004, ГОСТ Р 52290-2004.
 4. Временные дорожные знаки устанавливаются с учетом постоянной дислокации дорожных знаков. Постынные ТСОДД, противоречащие временным, зачисляются на время производства работ.
 5. Копию схемы предоставить в территориальный отдел ГИБДД.
 6. Ответственный за производство работ должен находиться на участке.
 7. Дорожные работы должны быть выполнены в соответствии с проектом организации дорожного движения территориального отдела ГИБДД.
 8. Перекрытие движения осуществляется в присутствии сотрудников дорожной инспекции территориального отдела ГИБДД.
 9. Обеспечить наличие красных сигнальных фонеров с шагом от 3 до 5 м на ограждении в зоне производства работ, на отгонах - с шагом 1 м.
 10. Все временные знаки располагать на желтом фоне, по ГОСТ Р 52290-2004, с учетом изменений.
 11. Пролеток трамплирных средств в зоне производства работ осуществляется с помощью светофорного регулятора. Светофор будет работать в автоматическом режиме, после включения красного сигнала светофора на одной стороне, зеленый сигнал светофора на другой стороне будет загораться через 28 секунд для пропускать автомобиль заехавших на мост.
 12. Обеспечить возможность оперативного изменения режимов работы светофора (по необходимости), ручное регулирование в случае выхода светофора из строя.
 13. В течение времени суток место проведения работ и подходы осуществляются на расстоянии 150 метров с интенсивностью не менее 20ЛК.
 14. Долуч на установку ТСОДД в продольном плане 0,2м, в поперечном 0,1м

Сроки производства работ: Ответственный производитель работ
 на начало работ: 15.05.2017 начальник участка
 окончание работ: 15.10.2017 ООО "Строительная Компания "Балтийский берег"
 Фадейев А.С., тел. 8 921 315 29 27

Инженер ПТО	Врогулина	03.17	Мост через реку Дымка на км 4.16+117 а/д А-114 Вологда-Тухвино-а/д Р-21 "Кола", Ленинградская область	ТСОДД на время производства работ по ремонту деформационных швов на мосту	Студия	Лист	Листов
Начальник ПТО	Лукачев	03.17					
			ТСОДД			1	1