

СП ООО "Видук"

Директор: Федулов А.В.

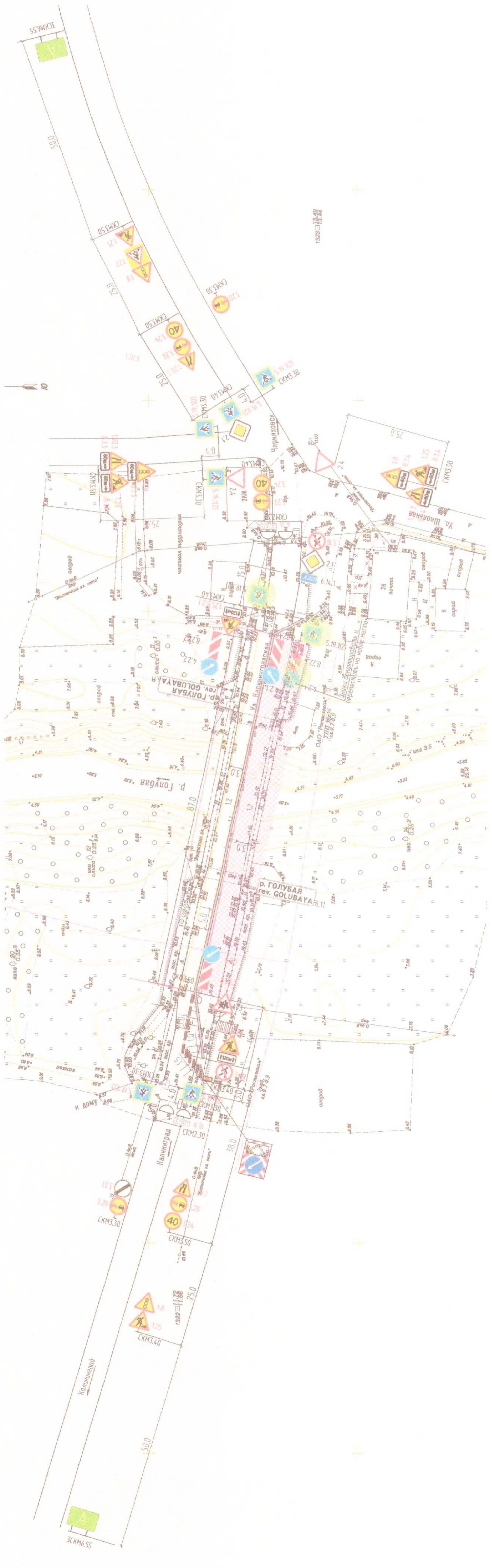
2016г.

2016г.

Схема организации движения при долговременных работах ремонта моста (в населенном пункте) через р. Голубая на км 68+000 автомобильной дороги А-229

Утверждено:

СОЛТАСОВАТО
Офис организации работ по безопасности дорожного движения
ФКУ Упрдор "Северо-Кавказский"
2016г.



Примечание:

1. Схема организации движения и ограждение места производства работ разработана на основании рекомендаций, распространенных ГКУ Упрдор "Северо-Кавказский" по организации движения и ограждения мест производства дорожных работ.
2. Ответственность за соблюдение рекомендаций и утвержденных схем организации движения возлагается на руководителя подразделения организации и на лиц непосредственно руководящих строительными работами.
3. Экземпляр согласованной схемы должен находиться на руках у непосредственного производителя работ, отвечающего за безопасность дорожного движения на данном участке дороги.
4. По своим техническим характеристикам дорожные знаки должны строго соответствовать требованиям ГОСТ Р 52289-2004 "Знаки дорожные. Общие технические требования".
5. Установка дорожных знаков, средств ограждения выполняется в соответствии с требованиями рекомендаций и ГОСТ Р 52289-2004 "Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств".
6. 0 начале работ соблюдать в дежурном режиме часть ОПБДД по принадлежности не менее, чем за 7 суток.
7. Ежедневно перед началом работ необходимо проверить наличие дорожных знаков и технических средств, предусмотренных согласованной схемой и при необходимости заменить поврежденные или отсутствующие.

Условные обозначения

- 125 - временные дорожные знаки с номером по ГОСТ Р 52290-2004
- 125 - существующий дорожный знак с номером по ГОСТ Р 52290-2004
- 125 - существующая дорожная разметка по ГОСТ Р 51256-2011
- 125 - временная дорожная разметка по ГОСТ Р 51256-2011
- 125 - информационный щит
- 125 - перильно-стенный барьер
- 125 - светофор
- 125 - защитные блоки из бетона
- 125 - асфальтная дорожная
- 125 - сигнальные фонари
- 125 - зона производства работ
- 125 - демонтируемые дорожные знаки

8. Все временные знаки и технические средства организации дорожного движения, связанные с производными работами должны быть убраны в течение суток после завершения работ (ГОСТ Р 52290-2004).
9. Требования к эксплуатационному состоянию доступному по условиям обеспечения безопасности дорожного движения.
10. В производной зоне не размещаются строительные материалы, техника и рабочие, строительный мусор.
11. При необходимости временной разметки производится в светлое время суток.
12. Нанесение дорожных знаков производится в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2004.
13. По завершению работ производится демонтаж знаков, средств ограждения от дорожных машин, направляющих устройств, временных дорожных знаков, информационных щитов.
14. Все прилегающие участки дороги должны быть приведены в первоначальное состояние.
15. Светофоры должны работать в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2004.
16. Длительность цикла работы светофоров корректируется в ручном режиме.
17. Временная разметка наносится в соответствии с требованиями ГОСТ Р 51256-2011.
18. Режим работы выбирать согласно письму ФКУ Упрдор "Северо-Кавказский" от 16.05.2016 г.

Имя	Классиф.	Лист	№ листа	Дата	Листов
Федоркин	Механик	Механик	08-16	08-16	1
Г. контроль	Подпись	Подпись	08-16	08-16	1
Н. контроль	Подпись	Подпись	08-16	08-16	1

314.16.501410-011-Р5.2-3	Ремонт моста через реку Голубая на км 68+000 автомобильной дороги А-229 Каширский - Чернявский - Чернышевский - Калининградская область граница с Литовской Республикой, Калининградская область	Стойка	Лист	Листов
	технические средства организации дорожного движения на период производства работ	П		1
	Стега углового пешеходного светофора ориентации бордюра, обочины на период производства работ. Г. Эпикс. П5.2-3			