

Разработано:

Согласовано:



2016г.

Схема организации движения при долговременных работах ремонта моста (в населенном пункте) через р. Голубая на км 68+000 автомобильной дороги А-229



Примечание:

- 1. Схема организации движения и ограждение места производства работ разработана на основании рекомендаций, распространенных ГУ УВД ДМБД России ПОДМ 218.0.019-2016.
2. Обязательность за соблюдение рекомендаций и утвержденных схем организации движения возлагается на руководителя работ.
3. Экземпляр согласованной схемы должен находиться на руках у непосредственного производителя работ, отвечающего за безопасность дорожного движения на данном участке дороги.
4. По своим светотехническим свойствам дорожные знаки должны строго соответствовать требованиям ГОСТ Р 52289-2004.
5. Установку дорожных знаков, средств ограждения выполнять в соответствии с требованиями рекомендаций и ГОСТ Р 52289-2004.
6. В начале работ сообщить в дежурную часть ОГИБДД по принадлежности не менее чем за 7 суток.
7. Ежедневно перед началом работ необходимо проверить наличие дорожных знаков и технических средств, предусмотренных согласованной схемой и при необходимости заменить пришедшие в негодность или устаревшие, отсутствующие.

- 8. Все временные знаки и технические средства организации дорожного движения (связанные с производными работами) должны быть удалены в течение суток после завершения работ (ГОСТ Р 52290-2004).
9. Приказ дорожных знаков должен составляться исходя из условий местности.
10. В рабочей зоне не размещаются строительные материалы, техника и рабочие, строительный мусор.
11. При необходимости временные знаки, устанавливаемые в световом режиме.
12. По завершении работ разметка, устанавливаемая в световом режиме.
13. По завершении работ разметка, устанавливаемая в световом режиме.
14. Все применяемые знаки и материалы регулируются требованиями ГОСТ Р 52289-2004.
15. Светофорное регулирование осуществляется с учетом неравномерности интенсивности движения в течение суток.
16. Длительность цикла работы светофора корректируется с учетом неравномерности интенсивности движения в течение суток.
17. Время одностороннего горения красных сигналов светофоров на менее 12 сек.
18. Режим работы выбирать согласно письму ФКУ «Сейтуптривададор» 2525-от-14.05.2016 г.

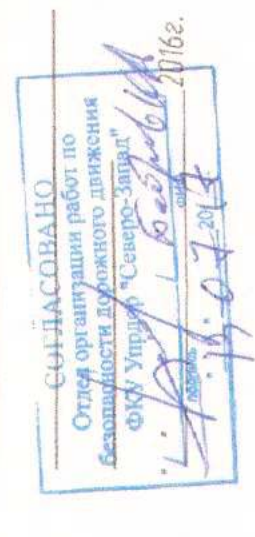
Условные обозначения

- 1.25 - временный дорожный знак с номером по ГОСТ Р 52290-2004
1.23 - существующий дорожный знак с номером по ГОСТ Р 52290-2004
1.7 - существующая дорожная разметка по ГОСТ Р 51256-2011
1.8 - временная дорожная разметка по ГОСТ Р 51256-2011
1.9 - информационный щит
1.10 - перилы стоечный барьер
1.11 - светофор

- защитные флюки из бетона
- палатина дорожная
- сигнальные фонари
- зона производства работ
- демонтируемые дорожные знаки

Table with columns for 'Акт', 'Разработано', 'Проверено', 'Т. контроль', 'И. контроль', 'Состав', 'Лист', 'Листов', '314.16.501410-011-Р5.2-2', 'Решение на основании экспертизы', 'Технические средства организации дорожного движения', 'Схема организации дорожного движения на период производства работ', '800 "Сейтуптривададор" с.494

Утверждено:



2016г.