



Заместитель начальника ФКУ «Севзапавтодор»
 МIRONOV B.A.
 2016г.

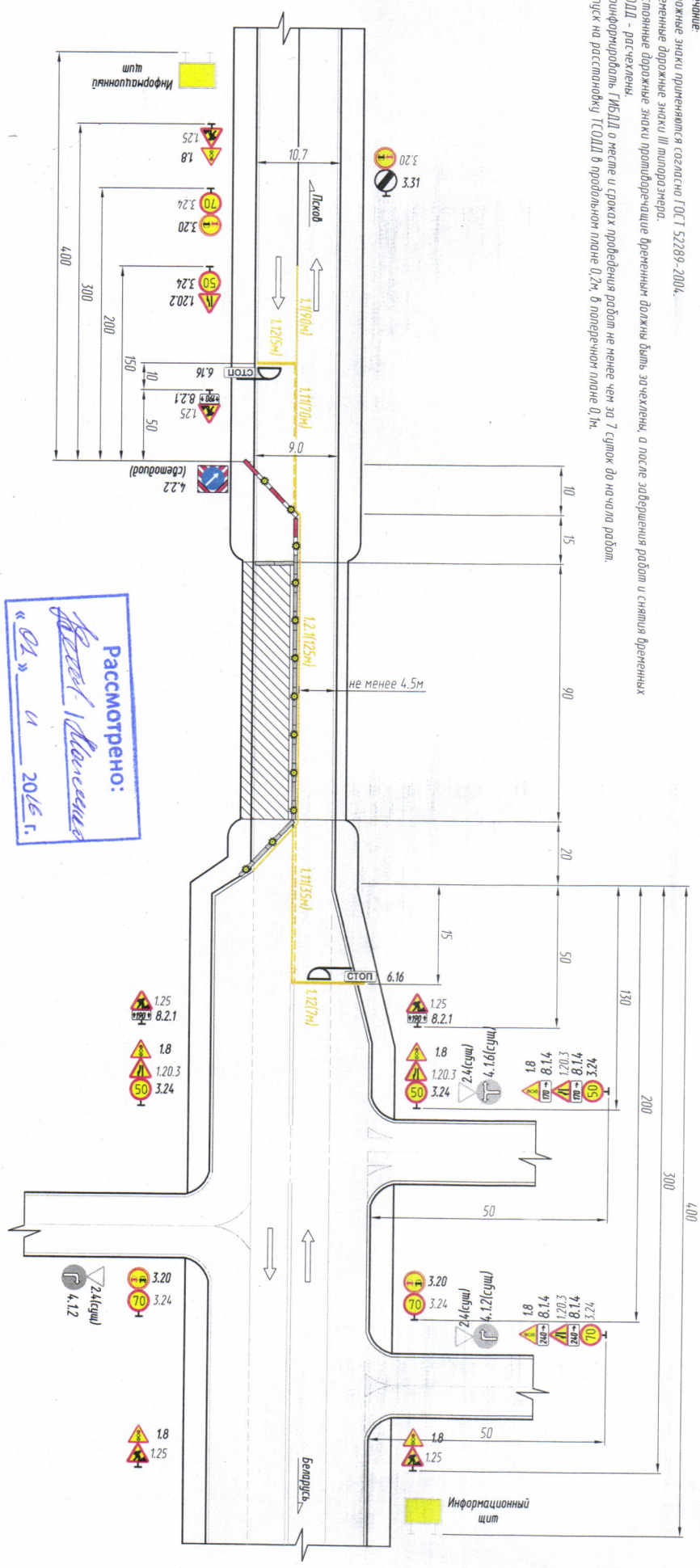
Схема организации движения и ограждения мест производства
 дорожных работ на полосе движения и тротуаре пешехода
 с помощью светового регулятора, при разрешенной скорости движения 90 км/ч.
 II этап.

Разработана и утверждена
 Директор ООО «Автомобильные дороги
 Псков»
 Гудин Ю.И.
 2016г.

«Согласовано»

Заказчик: ФКУ «Севзапавтодор»;
 Организация выполняющих работ: ООО «Автомобильные дороги Псков» г. Псков.
 Основания для производства работ: Государственный контракт №478/16/501/18 от 10 января 2016г.
 Наименование объекта: текущий ремонт пешеходов через железные дороги на км 52+608 автомобильной дороги Р-23 Санкт-Петербург - Псков - Луховица - Нефел - граница с Республикой Беларусь, Псковская область.
 Вид и характер дорожных работ: текущий ремонт покрытия.
 Сроки исполнения работ: 10 октября 2016г. - 15 ноября 2017г.
 Ответственный за проведение дорожных работ Пизнар А.Д., тел. 8911994.7446.
 Составитель схемы: Заместитель начальника отдела по ремонту и капитальным работам автомобильных дорог и искусственных сооружений ООО «Автомобильные дороги Псков», Псков А.И., тел. 8181121.510520.

- Примечание:
1. Дорожные знаки применяются согласно ГОСТ 52289-2004.
 2. Временные дорожные знаки III типа.
 3. Основные дорожные знаки прообразованные временными должны быть зачеклены, а после завершения работ и снятия временных ТСОДД - расчеклены.
 4. Проформировать ГИБДД о месте и сроках проведения работ не менее чем за 7 суток до начала работ.
 5. Допуск на расстановку ТСОДД в продольном плане 0,2м, в поперечном плане 0,1м.



Рассмотрено:
Владимир Машинин
 «01» и 2016 г.

2016г.