

Заместитель  
начальника ФКУ "Севзаппроводдор"  
Мурзьев В.А.  
2016г.



Схема организации движения и ограждения мест производства  
долгосрочных работ на поезде движения и проезде моста  
с помощью светофорного регулирования, при разрешенной скорости движения 90 км/ч,  
I этап.

Разработана  
Директор ООО "Автомобильные дороги  
Лескова"  
Мурментов Судин В.И.  
2016г.



Заказчик: ФКУ "Севзаппроводдор"  
Организация выполняющая работы: ООО "Автомобильные дороги Лескова" г.Лесков.  
Основание для производства работ: Государственный контракт № 4.78/16/5014.18 от 10 октября 2016г.  
Назначение работ: Текущий ремонт моста через реку Сивия на км 358+416 автомобильной дороги Р-23 (Санкт-Петербург - Лесков - Лугошки - Невель - граница с Республикой Беларусь, Лесковская область).  
Вид и характер дорожных работ: Текущий ремонт моста.  
Сроки исполнения работ: 10 октября 2016г. - 15 ноября 2017г.  
Объем работ: Определение за пределами дорожных работ: Производить работы Понзор А.Д. тел. 8911994.7444.  
Составитель схемы: Заместитель начальника отдела по ремонту и капитальным работам автомобильных дорог и искусственных сооружений ООО "Автомобильные дороги Лескова", Петров А.И., тел. 8(8112) 510530.  
Примечание:  
1. Дорожные знаки применяются согласно ГОСТ 52289-2004.  
2. Временные дорожные знаки III подкласса.  
3. Поставленные дорожные знаки пропьюроченные временными должны быть зачехлены, а после завершения работ и снятия временных ТСОДЛ - расчехлены.  
4. Прошитоформировать ГИБДД о месте и сроках проведения работ не менее чем за 7 суток до начала работ.  
5. Допуск на расстоянии ТСОДЛ в продольном плане 0,2м, в поперечном плане 0,1м.

2016г.

